

## ШРАП-250

Соединители электрические аэродромного питания предназначены для соединения и разъединения цепей кабельных агрегатов питания с бортовой сетью запуска двигателей летательных аппаратов, а также применяются в народном хозяйстве. Соединитель состоит из вилки, устанавливаемой на борту летательного аппарата, и розетки, подключаемой к наземному агрегату аэродромного питания.

**разъем ШРАП-250 вилка** - соединитель электрический аэродромного питания без фиксации сочлененного положения, т.е. без замка.

### Материалы:

Контакты (штырь-гнездо) изготовлены из медных сплавов; изоляторы - прессматериал; корпуса, ручки, прижимы, втулки - алюминиевый сплав; чехлы, колпачки - смесь резиновая. Гнезда розеток покрываются серебром; штыри вилок - никелем; корпуса, втулки, прижимы, ручки - анодное оксидирование.

### Указания по эксплуатации:

Крепление кабеля к соединителю осуществляется пайкой. При применении, монтаже и эксплуатации соединителей следует руководствоваться указаниями, в соответствии с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации ГЯО.364.006 ТО.

### Основные технические параметры:

Номинальная сила тока на силовых контактах, А	250
Вид тока	Постоянный
Напряжение, В	30
Сопротивление контактов штырь-гнездо, МОм, не более	0,01
Число сочленений	3000
Вибрация диапазон частот, Гц	5 - 600
Повышенная температура, °С	+50
Пониженная температура, °С	-60
Относительная влажность при 35°С	98%
Масса изделия, кг, не более	